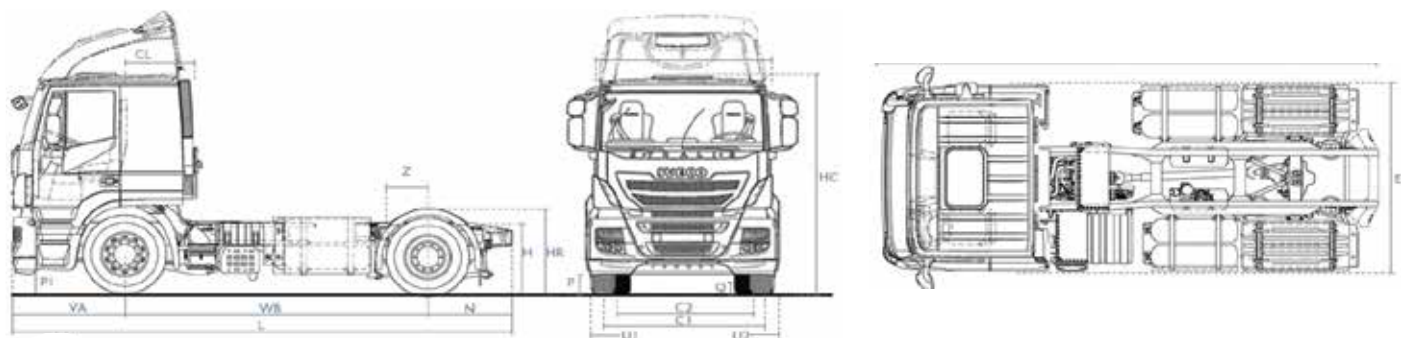


IVECO
E L C A M I Ó N



AT440S33T/P GNC

STRALIS
4X2



Dimensiones (mm)	AT440S33T/P GNC
Paso (WB)	3800
Voladizo delantero (VA)	1410
Voladizo trasero (N)	1047.5
Longitud total (L)	6257.5
Altura sin/con carga (HC)	3744 / 3684
Altura Bastidor sin/con carga (H)	959 / 931
Altura Quinta Rueda (HR)	Según Configuración 5ª Rueda
Anchura Máxima Cabina (E)	2550
Inicio de caja (CL)	940
Vía delantera (C1)	2049
Vía trasera (C2)	1818
Altura libre suelo delantera (P)	208
Altura libre suelo trasera (Q)	208
Altura al FUP (P1)	208
Ancho entre ruedas delanteras (U1)	2347
Ancho entre ruedas traseras (U)	2444
Radio de giro entre bordillos	6700
Radio de giro entre paredes	7300
Capacidad Depósito Combustible estándar	4x70 + 4x80 l.
Ángulo de entrada (α) / salida (β) / ventral (γ)	10 / 17 / 10

Distribución de Pesos (Kg)	AT440S33T/P 4x2 GNC
Peso Técnico por ejes	7.100 / 12.600
C.M.T 4	44.000
P.B.T. Técnico	18.000
Peso eje delantero	4.815
Peso eje trasero	2.445
Peso total	7.260
Carga util	10.740

NOTA: Los valores indicados en las tablas están expresados en mm. y kg. respectivamente. Las masas indicadas son: chasis cabina con cambio manual (ZF 16S-1621 TD), neumáticos estándar 315/80 R22,5, sin conductor y con el combustible al 90. La masa del vehículo variará en función de los opcionales seleccionados, packs comerciales y a la configuración de depósitos escogidos.

Motor

Motor Cursor 8 de GNC de 7,8 litros con una potencia de 330 CV y par máximo de 1300 Nm presenta una serie de novedades técnicas, bujías y conectores nuevos, un sistema de inyección con nuevo rail, con una ECU adicional para el control y detección de fallos, mejoras que lo convierten en un motor altamente competitivo y comprometido con el medio ambiente, suponiendo una gran alternativa al diésel. Cumple normativas de emisiones gaseosas Euro VI.

Caja de cambios Manual

Compacto, y con convertidor hidráulico de par.
+ Intarder integrado. Caja de Cambios:
ZF 16-S 1621TD

1	1/16.41
2	1/13.80
3	1/11.28
4	1/9.49
5	1/7.76
6	1/6.53
7	1/5.43
8	1/4.57
9	1/3.59
10	1/3.02
11	1/2.47
12	1/2.08
13	1/1.70
14	1/1.43
15	1/1.19
16	1/1.00
M. A. 1	1/15.36
M. A. 2	1/12.92

Prestaciones con neumático: 295/80 R22,5
Reducción del puente: 3,08
V. Máx a 2000 rpm [km/h]: 115
Rev. Motor [rpm]: 90 km/h; 1453
80 km/h; 1292
Partida en rampa con 44,0 tons en 1º: 30,13%
Limitado legalmente a 90 km/h

Bastidor

Dimensiones:
Viga: 302,4 x 80 x 6,7 mm.
Ancho entre largueros 769,4mm.

Suspensiones

Eje anterior:
Ballestas parabólicas, amortiguadores de doble efecto y barra estabilizadora diámetro 45 mm.

Eje posterior
Neumática de cuatro cojines con barra estabilizadora diámetro 60 mm y barras de reacción. Regulación de altura por control electrónico E.C.A.S. desde el mando independiente para cada eje. Regulación: +140 / -61 mm.

Ruedas y Neumáticos

Neumáticos radiales: 295/80 R22,5
Llantas de acero

Sistema de Frenado

Neumático de doble circuito con sistema ESP + EBS + BAS (brake assist system). Sistema ABS+ASR de serie con corrector de frenada incluido.
Intarder hidráulico incorporado de serie en caja de cambios (funcionamiento equivalente a freno motor).

Volumenes de abastecimiento

Circuito de refrigeración: 50 litros. Circuito aceite motor: 25,5 litros.

Cilindros de GNC

8 cilindros repartidos a los laterales del vehículo logrando un total de 720 litros de capacidad de GNC.
Lateral izquierdo: 4x70 lts
Lateral derecho: 2x80 lts + 2x140 lts

Ejes

Eje anterior: 5876_4
Rígido, estampado con sección de doble T. Capacidad técnica del eje: 8000 kg.
Puente motriz: MS13_175X Meritor de simple reducción.
Capacidad técnica del eje: 13000 kg.

Cabina

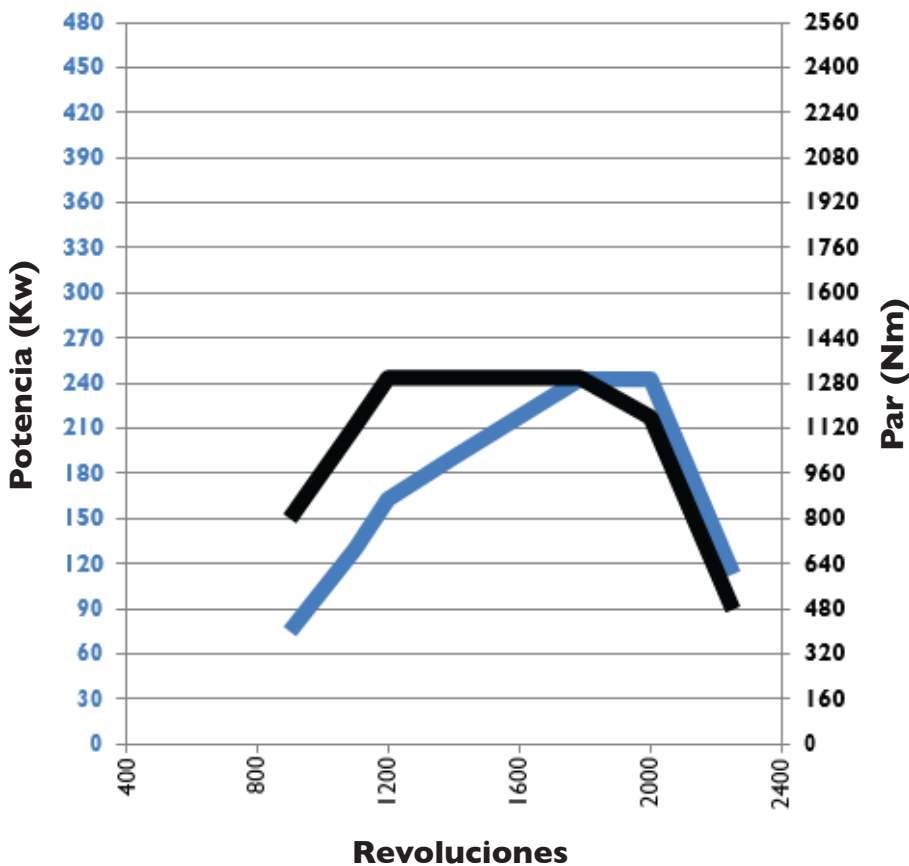
Interior de Cabina
Cluster digital con información variada:
Nivel de combustible y temperatura motor.
Horas de viaje, diagnóstico OnBoard, nivel de aceite.
Computadora de abordo, voltímetro batería, indicación del cambio.
Toma auxiliar de 12v y toma neumática en el interior de cabina. Cuentarrevoluciones con indicación de zona óptima de trabajo. Nivelación de suspensión automática y con mando a distancia. Doble memorización de altura. Sistema de gestión electrónica Multiplex con distintas líneas CAN.

Equipamiento serie

Visera parasol externa
Espejos retrovisores calefaccionados eléctricos Levanta cristales eléctricos
Suspensión de cabina mecánica
Asiento conductor neumático
Asiento acompañante simple
Radio Bluetooth
Tacografo analógico
Aire acondicionado manual
Rueda de repuesto
ESP (Control de estabilidad electrónico)
ESC (control de estabilidad anti vuelco)
BAS+EBS (Sistema de asistencia al frenado)
Control crucero
Bloqueo diferencial transversal
Intarder ZF(equivalente a Freno motor)
Alerta acústico de marcha atrás
Suspensión neumática en 2do eje.
Escotilla de techo con apertura eléctrica
Cortina parasol de puertas enrollables
Cierre centralizado
Box Térmico
Predisposición telemetría
Bocina eléctrica
Cortina en zona dormitorio
Faros Rompe Niebla delanteros
Lava Faros delanteros
5ta rueda Jost ®

MOTOR F2BFA60ID*J

Potencia Maxima: 242 Kw (330 CV) @ 2000 rpm
Torque Maximo: 133 mKg (1300 Nm) @ 1100-1785 rpm



Denominación motor: F2BFA60ID*J

Fabricante: FPT industrial

Nivel de emisiones: Euro VI C

Familia de motor: Cursor 8 GNC

Potencia del motor: 242 Kw (330 CV) @ 2000 rpm

Par máximo: 133 mKg (1300 Nm) @ 1100-1785 rpm

Peso en seco: 800 Kg

Sistema de inyección: Sistema de inyección directa

Presión de inyección [bar]: 9 Ciclo Otto, 4 Válvulas por cilindro

Cilindrada [cm3]: 7800

N° de Cilindros: 6, vertical en línea

Diámetro x carrera [mm.]: 115x125

Turbo: Turbo Geometría Fija con Waste Gate

Sistema EGR: No

Sistema de Post-Tratamiento: Catalizador de 3 vías

Sist. Refrigeración: Agua 50 l

COLORES DISPONIBLES

SÓLIDOS

Blanco Banchisa
CC50175



CONCESIONARIO:

Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.

IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.

IVECO ARGENTINA S.A.

Av. Presidente Roque Sáenz Peña 615, Piso 11, C.A.B.A.

PLANTA INDUSTRIAL IVECO

Ruta Nacional N° 9 - Km 695, Ferreyra, Provincia de Córdoba.

UF: 4/2018